

# Landkreis Kelheim

**Baustelle**

**Baubeginn  
Abschnitt 1000  
Station 4,104**

**Bauende  
Abschnitt 1000  
Station 6,135**

Verkehrsrechtliche Anordnung	
St 2230 Flicksanierung bei Essing	
Unterlage 1	unmaßstäblich
Übersichtskarte	
Aufgestellt Landshut, den 09.10.2024	
Staatliches Bauamt Landshut	

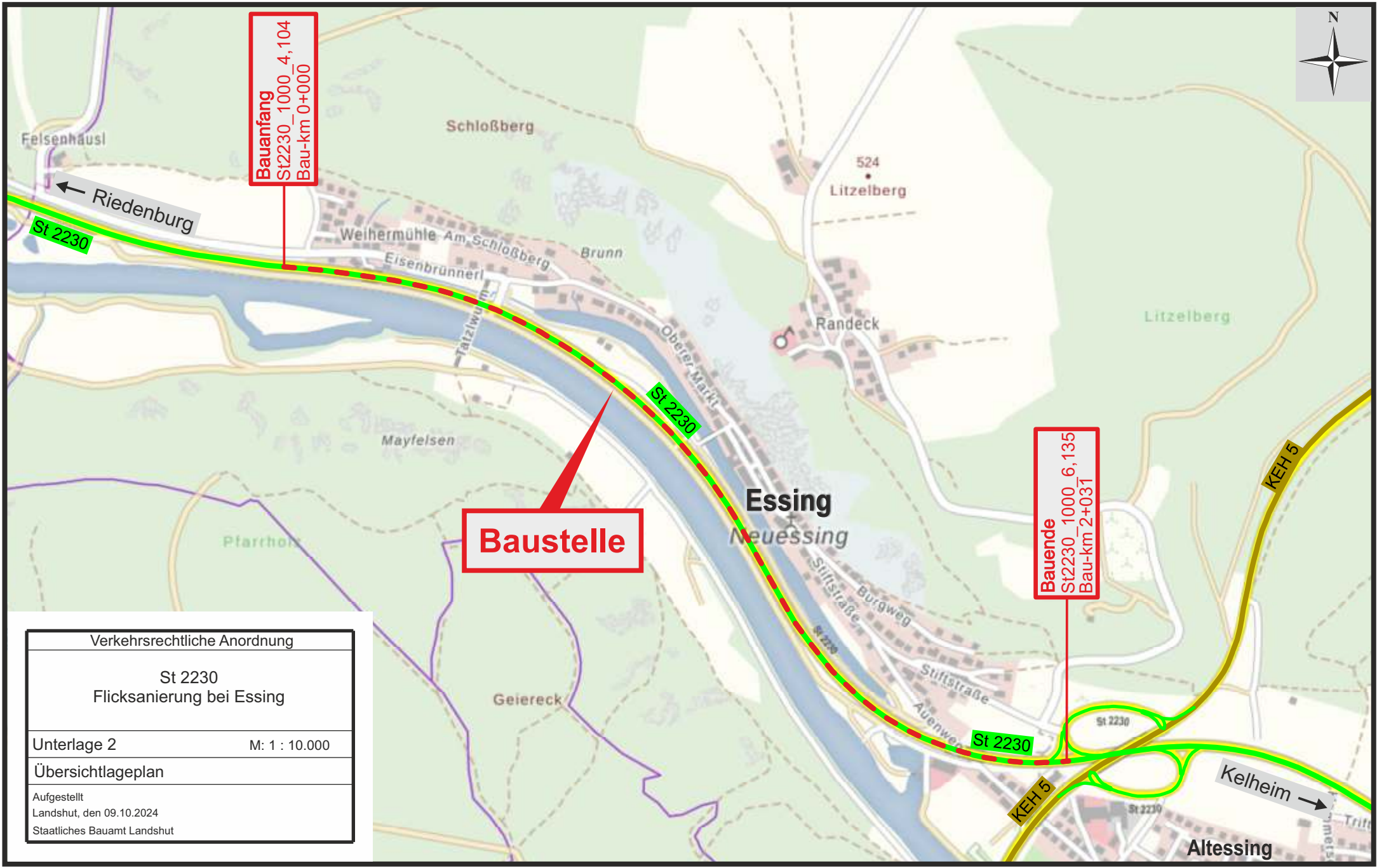


**Bauanfang**  
St 2230\_1000\_4\_104  
Bau-km 0+000

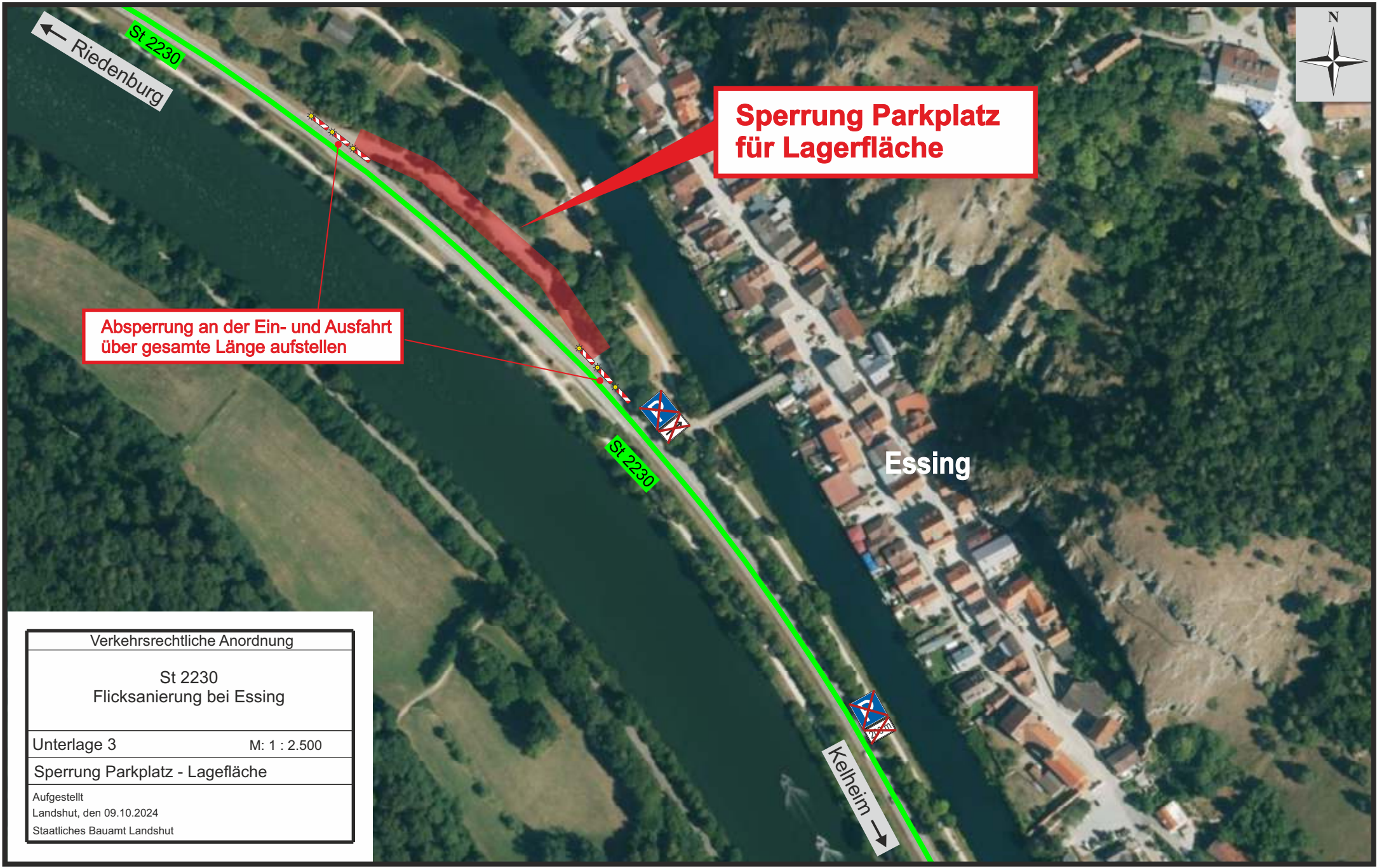
**Bauende**  
St 2230\_1000\_6\_135  
Bau-km 2+031

**Baustelle**

Verkehrsrechtliche Anordnung	
St 2230 Flicksanierung bei Essing	
Unterlage 2	M: 1 : 10.000
Übersichtslageplan	
Aufgestellt Landshut, den 09.10.2024 Staatliches Bauamt Landshut	







**Sperrung Parkplatz  
für Lagerfläche**

**Absperrung an der Ein- und Ausfahrt  
über gesamte Länge aufstellen**

← Riedenburg  
St 2230

Essing

St 2230

Kelheim →



Verkehrsrechtliche Anordnung	
St 2230 Flicksanierung bei Essing	
Unterlage 3	M: 1 : 2.500
Sperrung Parkplatz - Lagefläche	
Aufgestellt Landshut, den 09.10.2024 Staatliches Bauamt Landshut	

# Regelplan C I / 5 modifiziert

Fahrbahn halbseitig gesperrt

Verkehrsregelung durch  
Lichtzeichenanlage

**Querabspernung**  
durch mindestens 3 doppelseitige  
Leitbaken  
Verziehungsmaß ca. 1: 3  
Abstand quer max. 0,6 m  
mit doppelseitiger gelber  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

**Längsabspernung**  
durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand max. 12 m

**Querabspernung**  
durch mindestens 3 doppelseitige  
Leitbaken  
Verziehungsmaß ca. 1: 3  
Abstand quer max. 0,6 m  
mit doppelseitiger gelber Warn-  
leuchte auf jeder Leitbake

\*) doppelseitige Leitbake mit  
doppelseitiger gelber Warnleuchte

1) Wiederholen bei Arbeitsstellen  
über 1000 m Länge im  
Abstand von 500 m

2)  Signalzeitenplan,  
 Signallageplan,  
 Phasenfolgeplan  
als Anlage beigefügt und  
angeordnet

*möglichst verkehrsabhängige  
Schaltung anordnen*

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

